



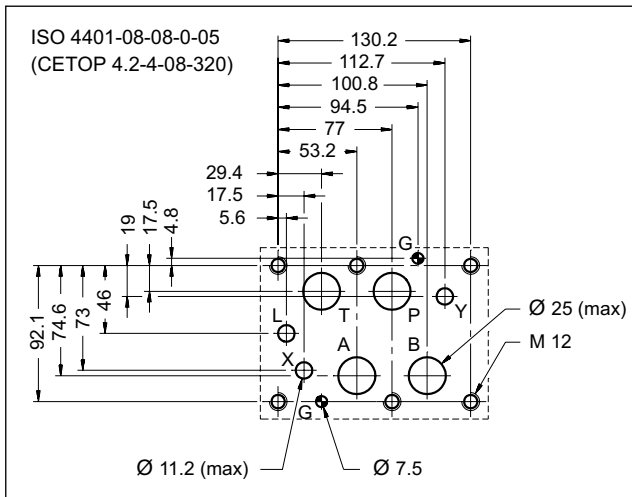
# PCM8

## COMPENSATORE DI PRESSIONE A DUE E A TRE VIE A TARATURA FISSA SERIE 10

### VERSIONE MODULARE ISO 4401-08 (CETOP 08)

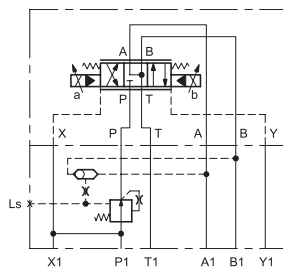
**p** max 320 bar  
**Q** max 300 l/min

#### PIANO DI POSA



#### ESEMPI DI APPLICAZIONE

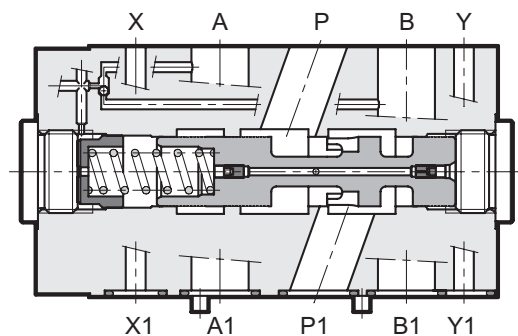
Compensatore a due vie a taratura fissa e pilotaggio interno, abbinato a valvola proporzionale tipo E5E-S9\*/E



#### PRESTAZIONI (rilevate con olio minerale con viscosità di 36 cSt a 50°C)

|                                    |                                       |           |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Pressione massima d'esercizio      | bar                                   | 320       |
| $\Delta p$ caratteristico          | bar                                   | 4 - 8     |
| Portata massima                    | l/min                                 | 300       |
| Campo temperatura ambiente         | °C                                    | -20 / +50 |
| Campo temperatura fluido           | °C                                    | -20 / +80 |
| Campo viscosità fluido             | cSt                                   | 10 ÷ 400  |
| Grado di contaminazione del fluido | secondo ISO 4406:1999 classe 20/18/15 |           |
| Viscosità raccomandata             | cSt                                   | 25        |
| Massa                              | kg                                    | 13,5      |

#### PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



- La valvola PCM8 è un compensatore di pressione a due o a tre vie, realizzato in versione modulare con superficie di attacco rispondente alle norme ISO 4401 (CETOP RP121H).
- Mantiene costante la caduta di pressione ( $\Delta p$  caratteristico) tra la via P e alternativamente le vie A e B.
- Viene normalmente utilizzato in abbinamento alle valvole direzionali a comando proporzionale in modo da realizzare controlli di portata indipendenti dalle variazioni di pressione.
- La selezione della pressione di pilotaggio sulle vie A e B viene eseguita automaticamente mediante una valvola di ritegno bistabile incorporata nel compensatore.

- Sono disponibili le tarature con  $\Delta p$  caratteristico di 4 e 8 bar.
- La porta load sensing può essere utilizzata anche come attacco per un manometro o come comando a distanza.

## 1 - CODICE DI IDENTIFICAZIONE

### 1.1 - Codice di identificazione compensatore a due vie

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| <b>P</b> | <b>C</b> | <b>M</b> | <b>8</b> | <b>-</b> | <b>P</b> | <b>/</b> | <b>E</b> | <b>/</b> | <b>10</b> |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|

Compensatore di pressione

Versione modulare

Dimensione nominale ISO 4401-08 (CETOP 08)

2 vie

Taratura: **4** = 4 bar  
**8** = 8 bar

Pilotaggio: (relativo alla valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore, che deve avere sempre pilotaggio esterno)  
**I** = interno (prelevato all'interno del compensatore a monte della strozzatura)  
**E** = esterno (condotto X passante)

Guarnizioni:  
**N** = guarnizioni in NBR per oli minerali (**standard**)  
**V** = guarnizioni in FPM per fluidi particolari

N. di serie (da 10 a 19 le quote e gli ingombri di installazione rimangono invariati)

Drenaggio esterno (condotto Y passante)

**Simboli idraulici**

PCM8-P\*/IE/10      PCM8-P\*/EE/10

### 1.2 - Codice di identificazione compensatore a tre vie

|          |          |          |          |          |           |          |          |          |           |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| <b>P</b> | <b>C</b> | <b>M</b> | <b>8</b> | <b>-</b> | <b>PT</b> | <b>/</b> | <b>E</b> | <b>/</b> | <b>10</b> |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|

Compensatore di pressione

Versione modulare

Dimensione nominale ISO 4401-08 (CETOP 08)

3 vie

Taratura: **4** = 4 bar  
**8** = 8 bar

Pilotaggio: (relativo alla valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore, che deve avere sempre pilotaggio esterno)  
**I** = interno (prelevato all'interno del compensatore a monte della strozzatura)  
**E** = esterno (condotto X passante)

Guarnizioni:  
**N** = guarnizioni in NBR per oli minerali (**standard**)  
**V** = guarnizioni in FPM per fluidi particolari

N. di serie (da 10 a 19 le quote e gli ingombri di installazione rimangono invariati)

Drenaggio esterno (condotto Y passante)

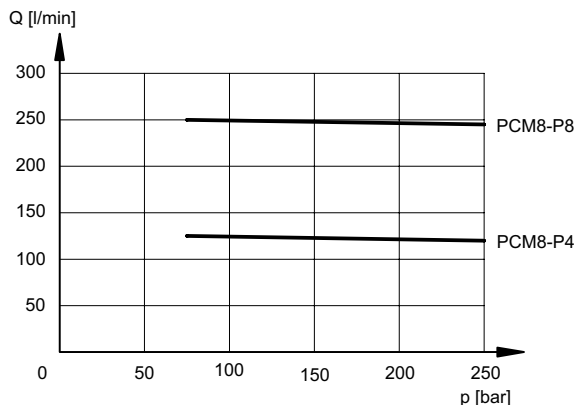
**Simboli idraulici**

PCM8-PT\*/IE/10      PCM8-PT\*/EE/10

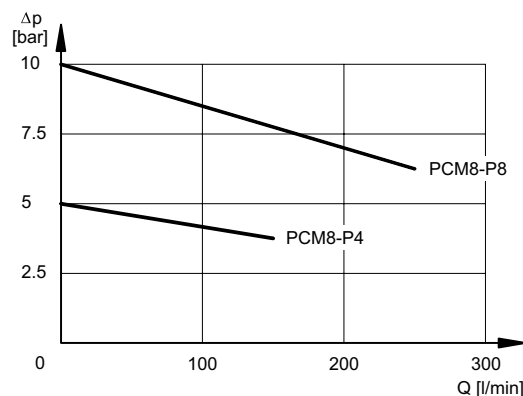
## 2 - CURVE CARATTERISTICHE (valori ottenuti con viscosità 36 cSt a 50°C)

### 2.1 - Curve caratteristiche compensatore a due vie

PORTATA - PRESSIONE  $Q = f(p)$

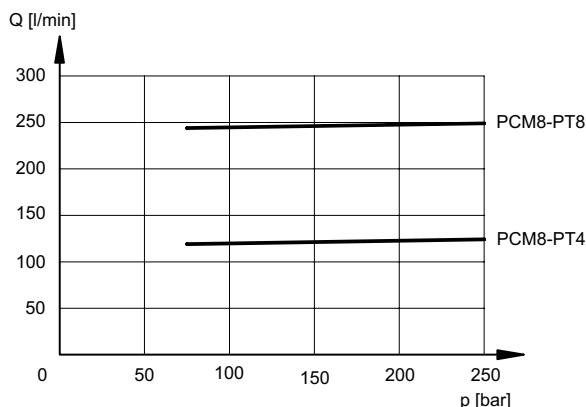


PERDITE DI CARICO  $\Delta p = f(Q)$

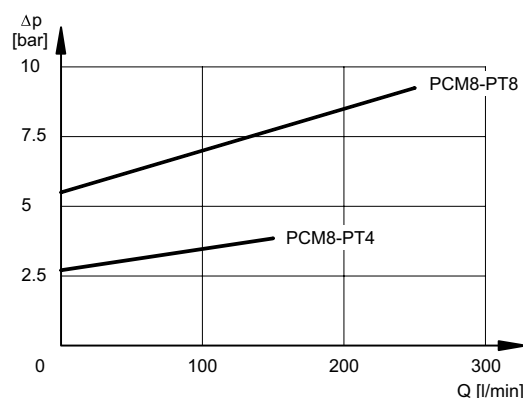


### 2.2 - Curve caratteristiche compensatore a tre vie

PORTATA - PRESSIONE  $Q = f(p)$



PERDITE DI CARICO  $\Delta p = f(Q)$

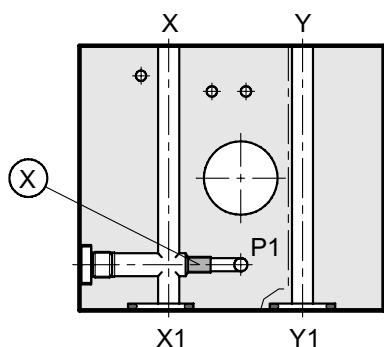


## 3 - FLUIDI IDRAULICI

Usare fluidi idraulici a base di olio minerale tipo HL o HM secondo ISO 6743-4. Per questi tipi di fluidi, utilizzare guarnizioni in NBR (codice N). Per fluidi tipo HFDR (esteri fosforici) utilizzare guarnizioni in FPM (codice V). Per l'uso di altri tipi di fluidi come ad esempio HFA, HFB, HFC consultare il nostro Ufficio Tecnico.

L'esercizio con fluido a temperatura superiore a 80 °C comporta un precoce decadimento della qualità del fluido e delle guarnizioni. Il fluido deve essere mantenuto integro nelle sue proprietà fisiche e chimiche.

## 4 - PILOTAGGI E DRENAGGI



X: tappo M6x10 per pilotaggio esterno  
Drenaggio sempre esterno

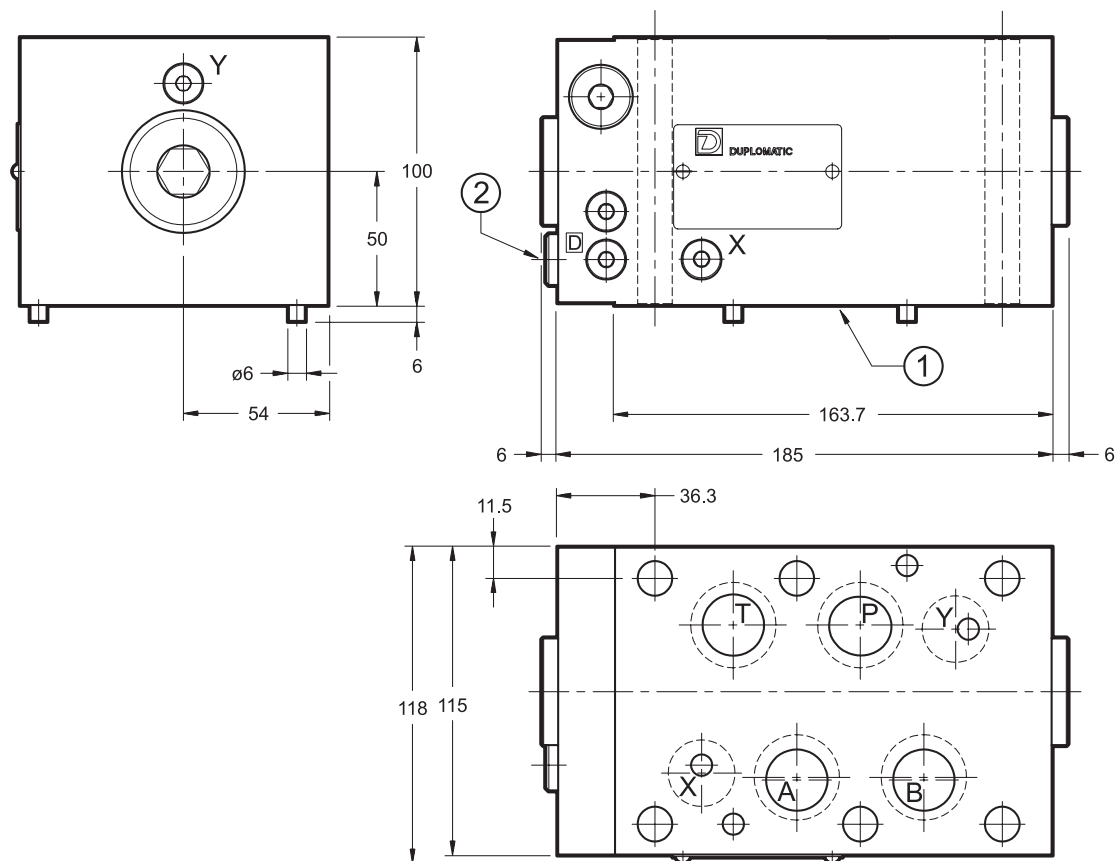
I compensatori PCM8 sono disponibili con linea di pilotaggio X sia interna, cioè prelevata dalla linea P1 prima del punto di strozzamento del compensatore, che esterna, cioè proveniente da un circuito di pilotaggio separato. Il drenaggio è sempre esterno (il condotto Y è passante).

**La valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore deve essere sempre in configurazione di pilotaggio esterno. Il drenaggio può essere sia interno che esterno.**

| TIPO DI VALVOLA |  | Montaggio tappo |
|-----------------|--|-----------------|
|                 |  | X               |
| <b>IE</b>       | PILOTAGGIO INTERNO E DRENAGGIO ESTERNO | NO              |
| <b>EE</b>       | PILOTAGGIO ESTERNO E DRENAGGIO ESTERNO | SI              |

## 5 - DIMENSIONI DI INGOMBRO E DI INSTALLAZIONE

PCM8-P\*/E/10  
PCM8-PT\*/E/10



dimensioni in mm

|   |   |
|---|---|
| 1 | Superficie di montaggio con anelli di tenuta:<br>N.4 OR tipo 3106 - 90 Shore (25.65 x 2.62)<br>N.2 OR tipo 3081 - 90 Shore (20.24 x 2.62) |
| 2 | Attacco Load Sensing 1/4" BSP tappato   |